

# Breslauer



# Zeitung.

Mittagsblatt.

Dinstag den 27. Juli 1858.

Nr. 344.

## Telegraphische Depeschen der Breslauer Zeitung.

London, 26. Juli, Vormittags. Sicherem Vernehmen nach beabsichtigt die Königin am 10. August über Antwerpen nach Potsdam abzureisen.

Nach dem „Morning Chronicle“ werden die Lords Derby und Malmesbury, so wie der Schatzkanzler Disraeli die Königin nach Cherbourg begleiten.

Der Herzog von Malakoff wird wahrscheinlich die Ueberfahrt nach Cherbourg auf dem Flaggschiffe des Admirals Lyons machen.

Paris, 26. Juli, Nachmitt. 3 Uhr. Die Geschäftstille dauert fort. Die 3pro. eröffnete zu 68, 25, wick auf 68, 20 und schloß geschäftslos aber ziemlich fest zur Notiz. Werthpapiere und Eisenbahn-Aktien waren ebenfalls geschäftslos.

3pSt. Rente 68, 25. 4pSt. Rente 95, 85. Credit-mobilier-Aktien 613. 3pSt. Spanier 38. 1pSt. Spanier —. Silber-Anleihe 91 1/2. Oesterreich. Staats-Eisenbahn-Aktien 627. Lombardische Eisenbahn-Aktien 571. Franz. Joseph 456.

London, 26. Juli, Nachm. 1 Uhr. Consols 95 1/2.

Wien, 26. Juli, Nachmittags 1 1/2 Uhr. Neue Loose 103 1/2.

Silber-Anleihe —. 5pSt. Metalliques 82 1/2. 4pSt. Metalliques 72 1/2.

Bant-Aktien 970. Bant-Int.-Scheine —. Nordbahn 164 1/2. 1854er Loose 109 1/2.

National-Anleihen 83 1/2. Staats-Eisenbahn-Aktien 258 1/2. Credit-Aktien 238 1/2.

London 10, 14. Hamburg 77 1/2. Paris 123. Gold 7. Silber 5. Elisabeth-Bahn 100 1/2.

Lombard. Eisenbahn 92. Rhein-Bahn —. Central-Bahn —.

Frankfurt a. M., 26. Juli, Nachmitt. 2 1/2 Uhr. Fest und preisbal-

tend. Rhein-Nabebahn höher.

Schluss-Course: Ludwigshafen-Verbacher 144 1/2. Wiener Wechsel 113 1/2.

Darmst. Bank-Aktien 236. Darmstädter Zettelbank 223. 5pSt. Metalliques 78 1/2.

4pSt. Metalliques 68 1/2. 1854er Loose 104. Oesterreichische National-Anleihen 79 1/2.

Oesterreich. Staats-Eisenbahn-Aktien 293. Oester. Bant-Anleihe 1098.

Oesterreich. Credit-Aktien 217 1/2. Oester. Elisabethbahn 194 1/2.

Rhein-Nabe-Bahn 58.

Hamburg, 26. Juli, Nachmittags 2 1/2 Uhr. Börsenschluß matter.

Schluss-Course: Oesterreich. Staats-Eisenbahn-Aktien 625.

National-Anleihe 81 1/2. Oester. Credit-Aktien 123 1/2. Vereinsbank 96 1/2.

Norddeutsche Bank 84 1/2. Wien —.

Hamburg, 26. Juli. [Getreidemarkt.] Weizen loco 2 bis 3 Thaler höher, ab auswärtig gefragt.

Roggen loco 3—4 Thaler höher; ab Königsberg 125pfd. pro August 78—80 gehalten, 74—75 zu machen. Del loco 30 1/2, pro October 30 1/2. Kaffee stille.

## Telegraphische Nachrichten.

Bern, 24. Juli. Die Bundesversammlung hat für das Jahr 1859 im zweiten Scritum mit 70 Stimmen Hrn. Frei-Herzogs zum Bundes-Präsidenten gewählt. Stämpfli, ehemaliger Vicepräsident, ward gegen hergebrachte Uebung übergegangen; er erhielt 63 Stimmen. Zum Vicepräsidenten wurde Kämpfli, von Luzern, im dritten Scritum mit 66 Stimmen gewählt. Fornerod erhielt 54 Stimmen. Präsident des Bundesgerichts ist Bissler.

## Preußen.

Berlin, 26. Juli. [Amtliches.] Se. Majestät der König haben allergnädigst geruht: Dem königl. belgischen Obersten und Adjutanten Sr. königl. Hoheit des Herzogs von Brabant, Baron v. Goythals, den rothen Adlerorden zweiter Klasse, dem königl. belgischen Lieutenant und Ordonnanz-Offizier Sr. königl. Hoheit des Herzogs von Brabant, Catoir, den rothen Adlerorden dritter Klasse, dem Landschafts-Syndikus, Justizrath v. Steinhart zu Gölzig, dem Landschafts-Syndikus Justizrath Engelmann zu Neisse, dem Pfarrer Künzel zu Benndorf im Regierungs-Bezirk Merseburg und dem Schiffbau-Meister Behrend Pieper zu Memel den rothen Adlerorden vierter Klasse zu verleihen.

Der Rechtsanwalt und Notar Plate zu Seelow ist in gleicher Eigenschaft an das Kreisgericht in Ebbau mit Anweisung seines Wohnsitzes daselbst veretzt worden.

Se. Majestät der König haben allergnädigst geruht: Dem Regierungsrath Moeyer bei der General-Kommission zu Merseburg die Erlaubnis zur Anlegung des ihm verliehenen Ritterkreuzes vom herzoglich anhaltischen Gesamt-Hausorden Albrechts des Bären zu erteilen.

Angekommen: Se. Excellenz der Staats- und Kriegsminister, General-Lieutenant Graf v. Waldersee, von Köln. Der Erbsehnk in Hinterpommern, Graf Krockow v. Wickerode, von Krockow. Der k. k. Ober-Finanz-Rath und Direktor der Abtheilung für das Staats- und Kassenwesen, Horn, von Stettin. (St.-A.)

Berlin, 26. Juli. Ihre königlichen Hoheiten der Prinz und die Frau Prinzessin Friedrich Wilhelm, der Prinz Friedrich Karl u. wohnen gestern Vormittag in der Friedenskirche zu Potsdam dem Gottesdienste bei und machten darauf eine längere Spazierfahrt. Nachmittags war im Schlosse Babelsberg Familienfest, an der auch Ihre Durchlauchten der Prinz Karl von Hohenzollern-Sigmaringen, der Prinz Julius zu Schleswig-Holstein-Sonderburg-Glücksburg und andere fürstliche Personen Theil nahmen. — Se. Durchlaucht der Prinz Friedrich von Schleswig-Holstein-Augustenburg hat sich nach dem Schlosse Primmkenau begeben. — Der Kriegsminister Graf Waldersee ist gestern Früh von Köln hier wieder eingetroffen. — Der Fürst Troubetzki ist nach Frankfurt am Main abgereist. — Der russische Gesandte am hiesigen Hofe, Baron v. Budberg, welcher einige Tage auf seinen in Kurland gelegenen Gütern verweilt, ist von dort gestern Früh hierher zurückgekehrt und Abends wieder zu seiner Familie nach Schandau gereist. — Der niederländische Gesandte am hiesigen Hofe, Baron v. Schimmelpenninck v. d. Oye, ist gestern Abend aus dem Haag wieder hier eingetroffen.

Der Gouverneur von Luxemburg, General v. Wedell, der in voriger Woche von dort hier eingetroffen war, hat heute Früh seine Rückreise angetreten und sich zunächst nach Eisenach begeben. — Der General-Direktor der Steuern, v. Pommer-Esche, der eine Dienstreife durch die Provinz Posen u. gemacht hat, ist von dort hierher zurückgekehrt. — Der dänische Gesandte am österreichischen Hofe, Graf v. Bille-Brabe, ist, von Wien kommend, gestern Früh nach Hamburg abgereist. — Der Ober-Bürgermeister, Geheimrath Krausnick, ist heute Morgen nach

dem Rhein abgereist, von wo derselbe sich zur Kur nach dem Bade Gastein begibt. Der Bürgermeister, Geheimrath Naunyn, von seiner Erholungsreise in der Provinz Preußen hierher zurückgekehrt, hat während der Abwesenheit des Ober-Bürgermeisters dessen Stellvertretung übernommen. (Zeit.)

[Zur Anwesenheit der preussischen Majestäten] wird der „N. Pr. Z.“ Folgendes aus Tegernsee geschrieben: Am 22. verbierte beharrliches Unwetter jeden größeren Ausflug der allerhöchsten Herrschaften, deren nächstes Ziel das schon einmal besuchte Wall sein wird. Der Ort Wall ist ein kleines Dörfchen mit Kirche, Schule, Pfarrhaus, Wirthshaus und wenigen Gehöften, ein ganz unbedeutendes Plätzchen; aber die Gegend ist über alle Maßen angenehm und frisch. Man hat von Wall aus die Breitseite der „Neureuth“ vor sich; sie ist 4284 Fuß über der Meeresfläche. In schönem Wechsel geben sich weite grüne Weideplätze und Streifen mächtiger Gruppen von Laub- und Nadelgehölze die Hand. Oben auf thront ein runder grüner Regal und auf diesem ist die „Singalme“, eine von jenen Niederalepen, die von den Fremden am häufigsten besucht werden, zu der drei gemächliche Pfade hinaufführen, und welche eine sehr lohnende Rundschau über das am Fuße der bayerischen Alpenkette liegende Gebiete bis über das vielhürmige München hinaus gewährt. Auf einer isolirten Anhöhe stehen drei Gehöfte, genannt „auf der Birke.“ Der Name mag aus früher Zeit stammen, denn heute konnte ich nur spärliches Birkengebüsch entdecken. In der Nähe sind die Wallgräben einer verschwundenen Ritterburg, nur wenige Spuren der Grundmauern lassen sich entdecken. Wie die Burg, so ist auch ihr Name selbst verschollen und hinabgeronnen ins Meer der Vergessenheit. Steigt man zu dem frisch anhauchenden Thale der reizenden Mangfall hinab, so ändert sich das Bild, aber es ist nicht minder schön. Von den Hügeln herab senden die Linde und die Buche ihren Duft, die üppigen Matten um den Fluß erfreuen das entzückte Auge, Ulme und Erle rahmen das Flügchen ein, die Weide läßt ihre Zweige mit den Wellen spielen. Die allerhöchsten Herrschaften werden nun, wie ich höre, am nächsten hellen Tage die Partie nach Wall bis an den sogenannten Taubenberg ausdehnen. Gestern Abends 5 Uhr gingen die allerhöchsten und höchsten Herrschaften zu Wagen auf der Straße über Kreuth gegen Alphenthal bis zum Wohnhaus des königlichen Forstwartes Hohenadel; daselbst liegt 2 1/2 Poststunden hinter Bad Kreuth. Die Straße führt zwischen den wald- und wiesreichen Hängen des Gernbergkopfes, die links, und dem Grüned und tannenbegipfelten Filzertogel, die rechts sind. Das Forsthaus, wo Erfrischungen eingenommen wurden, liegt auf einem Hügel, um welchen ringsum sich wieder waldige Anhöhen lagern. Es ist im Gebirgsstil erbaut, hat zwei Terrassen und steht recht freundlich aus. Zur Dämmerungszeit fand die Rückkehr nach dem königlichen Schlosse statt, welche ein herrlicher Abend verschönerte. Die volle Mondscheibe trat über den Wallberg hervor, um sich durch zerrissenes Gewölke einen Weg ins thaubeträufte Thal zu bahnen und sich im spiegelglatten See zu baden, welcher die freundlichen Strahlen in einer langen und breiten zitternden Feuergerbe zurückgab. In der Nähe des königlichen Schlosses erklang von einem ruhig dahin gleitenden Nachen her die Glockenstimme eines singenden Mädchens, welche den Gästen der Burg freundlich eine gute Nacht zuschrie. Von dem Hirchberge herab leuchtete ein großes Feuer und widerspiegelte im tiefsten Grunde des Sees. Es waren Gäste droben, welche dort übernachteten, um die Herrlichkeit des Sonnenaufgangs zu genießen. Prachtig lag das Schloß im Mondlichte da, die Gemächer waren beleuchtet; Fenster geöffnet, Alles freute sich der lieblichen Mondnacht. — Heute Vormittags um 9 Uhr sind Se. königliche Hoheit der Prinz Karl von Hessen-Darmstadt mit Frau Gemahlin incognito dahier zum Besuche Sr. Majestät des Königs von Preußen eingetroffen und im Gaste Hofe zur Post abgestiegen. Sofort von deren Ankunft in Kenntniß gesetzt, eilte der Prinz Karl königliche Hoheit nach der Post und führte die unvermutheten Gäste nach dem Schlosse. Die königlichen Hoheiten gedenken nur kurze Zeit hier zu verweilen.

[Ueber die Pontonier-Übungen bei Graudenz] berichtet der graudenz „Gesellige“ neuerdings Folgendes: Täglich von Morgens 6 Uhr bis Mittags 1 oder 2 Uhr wird von sämtlichen Mannschaften geübt. In der Regel pflegt gegen 9 Uhr eine halbstündige Pause einzutreten, während welcher die vereinigten Musikkörpers der drei Abtheilungen mehrere Stücke spielen. Obgleich man erwarten sollte, daß die Pionniere diese Pause nach der gewiß sehr anstrengenden Arbeit zu ihrer Erholung benutzen würden, so überrascht es den Zuschauer doch angenehm, zu sehen, wie der größte Theil der Leute stets zu fröhlichen und muthwilligen Scherzen aufgeleitet ist, die denn auch häufig zur Ausführung kommen. Von den stattgefundenen Brückenmanövern heben wir drei derselben als besonders interessant hervor, und zwar zunächst die am Donnerstag, den 15. d. Mts., stattgefundenen Nacht-Übung. Die 3 Pionnier-Abtheilungen rückten zu derselben nach neun Uhr mit vollständigem Gepäck aus, und nachdem in der Nähe der Brückenstelle die Bewehrung zusammengelegt, Schanzzeug und Tornister abgelegt waren, begann um Punkt 10 Uhr der pontonweise Brückenbau. Alle Bewegungen und Arbeiten wurden in möglichster Stille ausgeführt, die Kommandos nur halb laut abgegeben, da es der Zweck dieser Übung war, die Brücke schnell und geräuschlos herzustellen. Die Nacht war selten schön, der Zubrang des Publikums über Erwarten groß, der Platz, namentlich an den Restaurationszelten durch mehrfarbige Ballons und Lampen erleuchtet, während an der Brückenstelle selbst nur die durchaus erforderlichen Laternen brannten, die den auf dem Wasser arbeitenden Trupps gewisse Richtungslinien bezeichneten. Gegen 12 Uhr war die Brücke hergestellt und wurde ihre Betretung dem Publikum für kurze Zeit gestattet. Mit derselben Ruhe und Ordnung wurde sie endlich in 1 1/2 Stunden wieder abgebrochen. Am Sonnabend, den 17ten, fand ein Brückenschlag in der Kehrle der Feste, nahe dem Kreuzblock-

haufe statt. Bald nach 6 Uhr Morgens setzten sich 11 Brückenglieder zu 4 Pontons, von den nöthigen Sondir- und Unterpontons begleitet, in Entfernungen von circa 250 Schritt nach einander stromabwärts in Bewegung. Einige etwas früher abgegangene Maschinen hatten die erforderlichen Vorarbeiten an der neuen Brückenstelle bereits erledigt, so daß beim allmählichen Eintreffen der Brückenglieder ihr successvoller Einbau ohne den geringsten Aufenthalt erfolgen konnte. In Zeit von einer halben Stunde war die Brücke geschlagen; mit derselben bewundernswürthen Präzision fand das Abfahren derselben und die Rückkehr nach oberhalb statt. Gleichzeitig lösten sämtliche Brückenglieder ihre Verbindungen, lichteten die Anker und traten, von einem sich erhebenden Bergwind begünstigt, in derselben Ordnung wie vorher ihre Rückfahrt nach dem stromocynner Übungsplätze an. In Ermangelung von Segeln wurden auf den einzelnen Gliedern Bretterschirme errichtet, die den Wind auffingen und die Fahrt stromauf beschleunigten. Am Montag, den 19., fand endlich das sogenannte Ansheeren und Abschwenten der ganzen Brücke statt. Das erstere Manöver besteht in Kurzem darin, daß über sämtliche Vorder- und Hintertassen der Pontons je ein starkes Tau, Scheertau, mit Hilfe von Rollenzeugen, straff angepannt und dann durch Keilen an den einzelnen Pontons befestigt wird. Die Brücke erhält hierdurch einen größeren Zusammenhang in sich und widersteht um so besser den durch Strom- und Truppenübergänge erzeugten Schwankungen. Auf Kommando wurden demnach diese und jene die Verbindungen der Brücke mit den Ufern gelöst; die ganze Brücke trieb eine kleine Strecke stromab und legte sich dann, im großen Bogen über den ganzen Strom schwenkend, an das di. seitige Ufer. Dieses bei breiten Strömen schwierige Manöver wurde vollkommen gut ausgeführt und erregte die lebhafteste Bewunderung der Zuschauer. Wie schon oben erwähnt, hat das Wetter bis jetzt an den in Rede stehenden Übungen keine Unterbrechungen hervorgerufen, trotzdem die Hitze in den letzten Tagen bis auf 33 Gr. N. in der Sonne gestiegen ist. Dabei können wir zu unserer Freude berichten, daß der Gesundheitszustand der übenden Mannschaften ein durchaus zufriedenstellender ist, da nur wenige und unbedeutende Erkrankungen stattgefunden haben.

Koblenz, 23. Juli. Die Frau Prinzessin von Preußen hat gestern die auf Ihre Veranlassung neu gegründeten Anlagen längs des Rheinuferes besichtigt und, wie die „Koblenzer Zeitung“ hört, über deren geschmackvolle Einrichtung und frisches Gedeihen Ihre besondere Zufriedenheit zu erkennen gegeben. Als Höchstselbe am gestrigen Abende von diesem Spaziergange zurückkehrte, war man mit dem Ablassen eines neu erbauten Dampfbootes aus der Glener'schen Fabrik beschäftigt, das erst durch anhaltende Kraftanstrengung gelang. Ihre königl. Hoheit sah diesem Manöver einig Zeit zu und hatte die Gnade, dem bei dem Bau des Schiffes beschäftigten Arbeiterpersonal einen erheblichen pecuniären Beitrag zu der bei dieser Gelegenheit üblichen Festlichkeit überweisen zu lassen. Diefelben dankten der hohen Geberin durch ein dreimaliges Hoch.

Saarbrücken, 20. Juli. [Der Zustand des Pajwesens], wie es gegenwärtig hier an der Grenze gehandhabt wird, ist ein fast unerträglich, unnatürlicher. Bei den verwandtschaftlichen, commerciellen und sonstigen nahen Beziehungen, mit welchen wir zu unserm Nachbarstaate fortwährend stellen, sollte — wenn es doch einmal nicht anders zu machen ist — das Pajwesen zum Mindesten in die Hände einsichtsvoller, gebildeter Männer gelegt werden; denn wie leicht und oft können Fälle eintreten, wo das Wohl und Behe, Glück und Friede ganzer Familien von dem Ermessen, der augenblicklichen Stimmung eines solchen Beamten abhängig gemacht sind! Wir theilen mit Vielen die Ueberzeugung, daß die Art und Weise, wie das Pajwesen hier an unserer Grenze gehandhabt wird, nicht im Sinne derjenigen ist, welche es ins Leben zu rufen durch ein Attentat veranlaßt worden sind, das gewiß nirgends mehr Abscheu und Indignation hervorgerufen hat, als gerade in Deutschland und vorzüglich hier an der Grenze, und wir wollen die Hoffnung immer noch nicht aufgeben, daß im Interesse sowohl der dies- als jenseitigen Grenzbevölkerung von entscheidender Stelle herab bald diesem unwürdigen Zustande ein Ende gemacht werden wird. (Saar.-Ztg.)

Danzig, 24. Juli. [Zur Marine.] Gestern Nachmittags verließ, wie das „Danziger Dampfboot“ mittheilt, Sr. Majestät Fregatte „Gefion“, unter Kommando des Kapitän z. S. Donner, unsere Rhede, wo dieselbe seit längerer Zeit behufs ihrer Ausrüstung gelegen, um eine Übungsfahrt nach der Zahme zu unternehmen. Gegen Ende des Sommers wird wahrscheinlich der Ober-Befehlshaber der Marine seine Flagge auf dieser Fregatte hissen, um eine längere Reise mit derselben zu unternehmen, zu welchem Zwecke die Kapitän mit dem nöthigen Comfort für Se. königliche Hoheit neu eingerichtet sind. Seiner Majestät Fregatte „Thetis“ folgt morgen nach dem gleichen Bestimmungsorte. Sr. Majestät Schooner „Frauenlob“ ist wieder, nachdem er neue Proviantirung erhalten, nach dem jasmunder Bodden abgegangen, um dort die begonnenen Peilungen unter Kommando des Lieutenants zur See I. Klasse Köhler weiter fortzusetzen. Sr. Majestät Schooner „Hela“, welchem 50 Schiffjungen zur Ausbildung überwiesen sind, kreuzt in der Dssee. Demnach werden also jetzt sämtliche in Dienst gestellte Kriegsschiffe unsere Gewässer verlassen. Bei Neufahrt werden die Schießversuche mit den neuen Bootskanonen nach amerikanischem System fortgesetzt, zu welchem sich die See-Artillerie-Kompagnie, so wie der Decernent für Artillerie in der Admiralität, Major à la suite des See-Bataillons Scheuerlein, an erwähntem Orte befinden.

Stettin, 24. Juli. [Freisprechung.] Die Verhandlung wider die dänischen Schiffs-Kapitäne wegen verbotener Sabotage, und zwar nicht nur gegen die drei zuerst Angeklagten, sondern auch gegen die vier später in Anklagestand Versetzten, fand heute vor der Abtheilung für Strassachen des hiesigen königlichen Kreisgerichts unter Vorsitz



